
BRATISLAVSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA, A. S.

VÝROČNÁ SPRÁVA

2 0 1 0

<i>základné identifikačné údaje</i>	O
<i>stav a vývoj spoločnosti</i>	B
<i>prehľad aktív a pasív</i>	S
<i>prehľad nákladov a výnosov</i>	A
<i>vybrané finančné ukazovatele</i>	H
<i>doplňujúce údaje</i>	
<i>výrok audítora</i>	
<i>účtovná závierka k 31.12.2010</i>	

ZÁKLADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

OBCHODNÉ MENO	Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
PRÁVNA FORMA	akciová spoločnosť
SÍDLO SPOLOČNOSTI	Jašíkova 2 Bratislava 821 03
PREDMET ČINNOSTI	podľa výpisu z obchodného registra: <ul style="list-style-type: none">• sprostredkovateľská činnosť v oblasti dopravy, obchodu, výroby a služieb v rozsahu voľnej živnosti• podnikateľské poradenstvo v oblasti dopravy v rozsahu voľnej živnosti• prieskum trhu a verejnej mienky• reklamná, propagačná a inzertná činnosť• automatizované spracovanie údajov• činnosť organizačných, ekonomických a účtovných poradcov• kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)• kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
ÚČEL ZALOŽENIA	<ul style="list-style-type: none">• vypracovanie zásad organizácie hromadnej dopravy osôb, stanovenia potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s hlavným mestom SR Bratislavou a samosprávnymi krajinami,• navrhnutie ekonomického zabezpečenia prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy s efektívnym využitím dostupných finančných prostriedkov• navrhnutie taríf, cestovného a prepravného v Bratislavskej integrovanej doprave• vypracovanie regionálneho projektu organizácie hromadnej dopravy• príprava zmlúv na zabezpečenie prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy medzi hlavným mestom SR Bratislavou a Bratislavským samosprávnym krajom na jednej strane a dopravcami na druhej strane

- organizácia finančných tokov v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy
- zabezpečenie jednotlivého informačného systému Bratislavskej integrovanej dopravy
- kontrola výkonov a kvality dopravy v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy

PREDSTAVENSTVO

predseda:

Ing. Alexander Ballek od 8.7.2009 do 4.11.2010

JUDr. Daniela Šurinová od 4.11.2010

člen:

PhDr. Branislava Záhradník od 8.7.2009 do 15.3.2010

PaedDr. Michaela Platznerová od 8.7.2009 do 14.4.2010

JUDr. Matúš Šaray od 14.4.2010 do 4.11.2010

Ing. Dušan Žák od 14.7.2010

Ing. Norbert Takács od 14.4.2010 do 14.7.2010

Ing. Marián Rovenský od 4.11.2010

DOZORNÁ RADA

predseda:

Ing. Ján Kotuľa od 8.7.2009 do 4.11.2010

člen:

Ing. Slavomír Čičmanec od 8.7.2009

Ing. Tomáš Fabor od 8.7.2009

Rezsö Duray od 8.7.2009

Dušan Figel' od 8.7.2009 do 14.4.2010

Ing. Ján Marušinec od 14.4.2010

ZÁKLADNÉ IMANIE

33 195 EUR rozsah splatenia 33 195 €

AKCIE

počet akcií 33 195 kmeňové, zaknihované,
menovitá hodnota jednej akcie je 1 EUR

Bratislavská samosprávny kraj vlastní 21 577 akcií

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava vlastní
11 618 kusov akcií

AKCIONÁRI

Bratislavský samosprávny kraj, IČO: 36063603

Sabinovská 16, Bratislava

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, IČO:
00603481, Primaciálne námestie č. 1, Bratislava

STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Bratislavská integrovaná doprava bola založená 30. júna 2005 s cieľom integrovať dopravné služby v bratislavskom regióne. Podľa spoločenskej zmluvy je jej 65-percentným vlastníkom Bratislavský samosprávny kraj a 35-percentným vlastníkom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava. Dňa 8.7.2009 na základe rozhodnutia dvoch spoločníkov formou notárskej zápisnice č. N 147/2009, Nz 13259/2009, NCR1s 13425/2009 zo dňa 27.4.2009 a č. N 149/2009, Nz 13363/2009, NCR1s 13526/2009 zo dňa 27.4.2009 zmenila svoju právnu formu zo spoločnosti s ručením obmedzeným na akciovú spoločnosť so základným imaním 33 195 eur.

Jej základnou úlohou je zatraktívnenie verejnej dopravy v regióne v kontexte s prudkým rozvojom individuálnej automobilovej dopravy. Uvedený cieľ chce dosiahnuť predovšetkým zavedením jednotnej tarify platnej na území bratislavského regiónu vo všetkých dopravných prostriedkoch zúčastnených dopravcov, zavedením pravidelného intervalu jednotlivých spojov a zabezpečením nadväznosti jednotlivých spojov. Pre realizáciu uvedených zámerov pripravuje spoločnosť projekt integrovaného dopravného systému bratislavského regiónu Bratislavskú integrovanú dopravu (BID).

Zavedenie integrovaného dopravného systému v podmienkach bratislavského regiónu prinesie podľa skúseností s podobne fungujúcimi systémami v mestách v okolitých krajinách nasledovné výhody:

- *cestujúcim:* jednotný cestovný doklad použiteľný vo všetkých dopravných prostriedkoch súčasných dopravcov (Dopravný podnik Bratislava, Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko, príp. iných súkromných dopravcov) s atraktívnymi jednotnými tarifnými a prepravnými podmienkami,
- *dopravcom:* ekonomickejšie zhodnocovanie vlastných kapacít na širšom ucelenom priestore pri presne stanovených zmluvných podmienkach so zárukou vykrývania ekonomicky preukázaných strát pri poskytovaní výkonov vo verejnom záujme,
- *objednávatelom dopravy:* hospodárnejšie vynakladanie verejných finančných prostriedkov pri zabezpečovaní dopravy na území kraja a mesta.

Spoločnosť zabezpečuje úlohy pri realizácii projektu BID na základe dohody o spolupráci s rozhodujúcimi dopravcami v regióne – Dopravným podnikom Bratislava, Slovak Lines, Železničnou spoločnosťou Slovensko a Železnicami Slovenskej republiky. Do projektu sa postupne budú môcť pripojiť aj ďalšie dopravné spoločnosti.

Spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a.s. sa vo v roku 2010 zameriavala na nasledujúce hlavné pracovné činnosti:

- dopracovanie Technicko – prevádzkových štandardov a Štandardov kvality dopravnej obsluhy,
- vypracovanie dokumentu Etapizácia PDO BSK,
- v rámci analýzy súbežnosti dopráv v Bratislavskom kraji bol vypracovaný materiál Analýza súbežností a jej možné riešenia, ktorý podáva nielen informáciu o úrovni súbežnosti regionálnej autobusovej dopravy so železničnou a MHD v Bratislave, ale aj o realizovaní výkonov regionálnej autobusovej dopravy presahujúcej územie BK,
- bola vypracovaná Analýza linkového vedenia regionálnej autobusovej dopravy (CP 2009/2010, ktorá bola zameraná na jednotlivé prevádzkové režimy (školský rok, prázdniny - špička sedlo, voľné dni) a kvantifikácia početnosti spojov podľa úsekov na dopravnej sieti pre mikroregióny Záhorie a Dunajská Lužná (v pláne ako prvé zaintegrované územia),
- spolupráca s Bratislavským samosprávnym krajom pri tvorbe CP dopravcu Slovak Lines 2010/2011, s cieľom optimalizovať cestovné poriadky so zameraním sa predovšetkým na zníženie vykonávania súbežnej autobusovej dopravy so železničnou dopravou a dosiahnutia optimálnejšieho riešenia dopravnej obsluhy regiónu,
- spolupráca s Bratislavským samosprávnym krajom ohľadom prepracovania cestovného poriadku regionálnej autobusovej dopravy na linke Bratislava – Zohor –Suchohrad – Malacky,
- vykonanie dopravných prieskumov za účelom získania čiastočných frekvenčných údajov vo vybraných spojoch liniek regionálnej autobusovej dopravy a vo vybraných profiloch (Bratislava – Pezinok, Bratislava – Malacky) a tiež miestne šetrenie (lokality Nové Košariská),
- vykonanie prieskum obsadenosti vlakov na železničnej trati 113 Zohor –Záhorská Ves v spolupráci so ZSSK,

- spolupráca s Mestským parkovacím systémom, s.r.o. pri riešení problematík mestskej parkovacej politiky (v oblasti priamej väzby medzi lokalizáciou záchytných parkovísk a nadväznou kapacitnou hromadnou osobnou dopravou, ako aj v oblasti zjednotenia poplatkov za parkovanie s možnosťou využitia prostriedkov verejnej dopravy),
- aktívna účasť spolu so zodpovednými subjektmi na príprave podkladov (technických špecifikácií, výpočtu plánovaných cien...) pre projekty spolufinancované z Operačného programu Bratislavský kraj,
- spolupodieľanie sa na príprave nového cenového výmeru pre prímestskú autobusovú dopravu (platný od 1.1.2011) na území Bratislavského kraja,

V priemere počas roka 2010 spoločnosť zamestnávala 11 ľudí, ktorí pripravovali všetky nevyhnutné podklady a práce pre zahájenie samotného projektu na základe spracovaného plánu práce a podrobného harmonogramu nadväzností jednotlivých krokov. Všetky pracovné postupy koordinuje spoločnosť v súlade s uvedenou dohodou o spolupráci s jej účastníkmi Dopravným podnikom Bratislava, Slovak Lines, Železničnou spoločnosťou Slovensko a Železnicami Slovenskej republiky prostredníctvom vytvorených pracovných skupín.

Prevádzka spoločnosti je zabezpečená na základe finančných transferov - dotácií od jednotlivých akcionárov v pomere ich percentuálneho podielu v spoločnosti. Akcionár Bratislavský samosprávny kraj poskytol dotáciu na úhradu nákladov spojených s procesom budovania systému integrovanej dopravy v rámci Bratislavského kraja na rok 2010 vo výške 292 500 EUR a Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava poskytlo dotáciu na prevádzkové náklady na rok 2010 vo výške 157 500 EUR.

PREHĽAD AKTÍV A PASÍV

	Štruktúra strany aktív súvahy	31.12.2010		31.12.2009		31.12.2008	
		Eur	%	Eur	%	Eur	%
	Spolu majetok	106 929	100,00%	41 196	100,00%	33 075	100,00%
A.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B.	Neobežný majetok	19 122	17,88%	28 259	68,60%	514	1,55%
B. I.	Dlhodobý nehmotný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B. II.	Dlhodobý hmotný majetok	19 122	17,88%	28 259	68,60%	514	1,55%
B. III.	Dlhodobý finančný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C.	Obežný majetok	87 346	81,69%	12 279	29,81%	31 617	95,59%
C. I.	Zásoby	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. II.	Dlhodobé pohľadávky	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. III.	Krátkodobé pohľadávky	348	0,33%	7 520	18,25%	10	0,03%
C. IV.	Finančné účty	86 998	81,36%	4 759	11,55%	31 607	95,56%
D.	Časové rozlíšenie	461	0,43%	658	1,60%	944	2,85%
D. I.	Náklady budúcich období	461	0,43%	658	1,60%	336	1,02%
D. II.	Príjmy budúcich období	0	0,00%	0	0,00%	608	1,84%

	Štruktúra strany pasív súvahy	31.12.2010		31.12.2009		31.12.2008	
		Eur	%	Eur	%	Eur	%
	Spolu vlastné imanie a záväzky	106 929	100,00%	41 196	100,00%	33 075	100,00%
A.	Vlastné imanie	-1 568	-1,46%	-13 363	-32,43%	8 693	26,28%
A. I.	Základné imanie	33 195	31,04%	33 195	80,58%	33 194	100,35%
A. II.	Kapitálové fondy	17 119	16,01%	3 319	8,06%	0	0,00%
A. III.	Fondy zo zisku	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
A. IV.	Hosp. výsledok minulých rokov	-49 877	-46,64%	0	0,00%	-16 456	-49,75%
A. V.	HV bež. účt. období	-2 005	-1,87%	-49 877	-121,07%	-8 045	-24,32%
B.	Záväzky	105 390	98,56%	47 422	115,11%	23 671	71,57%
B. I.	Rezervy	1 728	1,62%	9 700	23,55%	6 485	19,61%
B. II.	Dlhodobé záväzky	10 276	9,61%	15 214	36,93%	486	1,47%
B. III.	Krátkodobé záväzky	93 386	87,33%	22 508	54,63%	16 700	50,49%
B. IV.	Krátkodobé výpomoci	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B. I.	Bankové úvery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C.	Časové rozlíšenie	3 107	2,90%	7 137	17,32%	711	2,15%
C. I.	Výdavky budúcich období	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. II.	Výnosy budúcich období	3 107	2,90%	7 137	17,32%	711	2,15%

PREHĽAD NÁKLADOV A VÝNOSOV

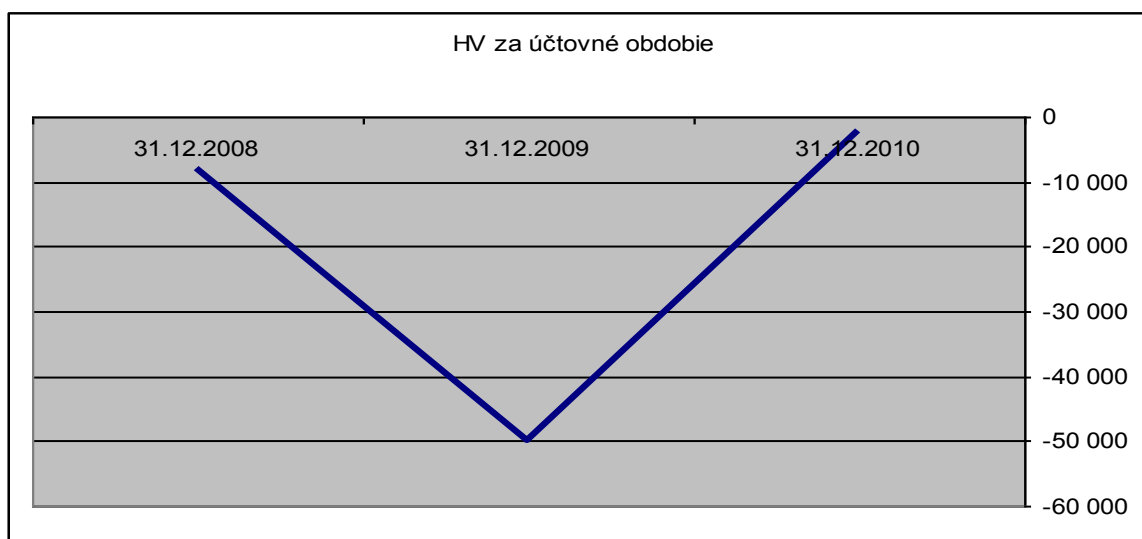
Údaje sú uvedené v EUR

NÁKLADY	2010	2009	2008
Spotreba materiálu	6 755	39 618	14 119
Spotreba energie	0	292	0
Predaný tovar	0	0	0
Opravy a udržovanie	993	593	0
Cestovné	2 938	7 305	1 954
Náklady na reprezentáciu	155	534	1 011
Ostatné služby	76 786	192 658	68 141
Mzdové náklady	186 553	187 582	69 699
Zákonné sociálne zabezpečenie	58 721	56 808	14 528
Zákonné sociálne náklady	6 682	6 229	1 032
Daň z motorových vozidiel	135	124	0
Daň z nehnuteľností	0	0	0
Ostatné dane a poplatky	1 174	890	130
Predaný materiál	0	0	0
Dary	1	0	0
Zostatková cena predaného DHaNM	0	0	0
Zmluvné pokuty a penále	0	119	0
Ostatné pokuty a penále	16	0	0
Tvorba a zúčt. oprav. pol.k pohľad.	0	15 367	0
Ostatné náklady na hosp.činnosť	3	214	0
Odpisy HIM a NIM	9 137	8 806	1 253
Úroky	2 090	1 940	0
Kurzové straty	8	37	0
Ostatné finančné náklady	2 342	1 877	159
Daň z príjmu BČ-spl.	0	0	0
Daň z príjmu BČ-odl.	0	0	0
Hosp. výsledok bežného roka (strata)	-2 005	-49 877	-8 045
Náklady + hosp.výsledok spolu	352 484	471 116	163 981

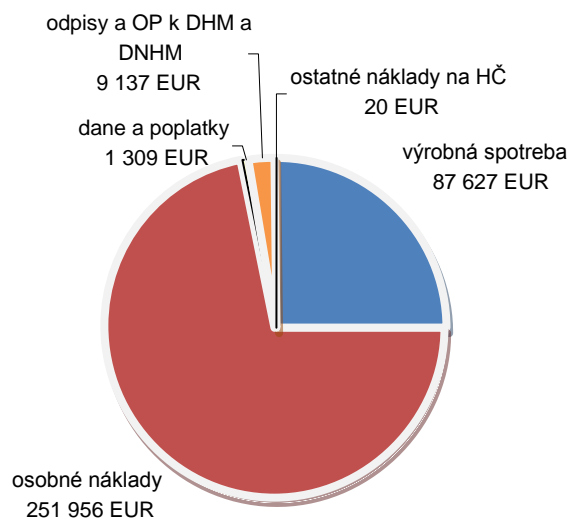
VÝNOSY	2010	2009	2008
ostatné výnosy z HČ	352 449,00	471 010,00	163 925,00
úroky	35,00	105,00	56,00
kurzové zisky	0,00	1,00	0,00
výnosy z dlh. Fin. majetku	0,00	0,00	0,00
ostatné finančné výnosy	0,00	0,00	0,00
Výnosy spolu	352 484,00	471 116,00	163 981,00

Vybrané položky výkazu ziskov a strát

popis položky	2010	2009	2008
prevádzkové výnosy	352 449	471 010	163 925
prevádzkové náklady	350 049	517 139	171 867
Prevádzkový VH	2 400	-46 129	-7 942
Finančné výnosy	35	106	56
Finančné náklady	4 440	3 854	159
VH z finančných operácií	-4 405	-3 748	-103
Daň z príjmu z bežnej činnosti	0	0	0
VH za bežnú činnosť	-2 005	-49 877	-8 045
Mimoriadne výnosy	0	0	0
Mimoriadne náklady	0	0	0
Daň z príjmu z mimoriadnej činnosti	0	0	0
Mimoriadny VH	0	0	0
prevod podielu na HV spoločníkom	0	0	0
VH za účtovné obdobie	-2 005	-49 877	-8 045
tržby	0	0	0
výkony	0	0	0
Výnosy	352 484	471 116	163 981
Náklady	354 489	520 993	172 026



Členenie prevádzkových nákladov



VYBRANÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

- výnosy z hlavných činností**

	2010	2009	2008	2007
čerpanie dotácie	352 449	471 010	163 925	80 299

- vlastné imanie**

	2010	2009	2008	2007
vlastné imanie	-1 568	-13 363	8 693	-2 066

- stále aktíva**

	2010	2009	2008	2007
stále aktíva	19 122	28 259	515	1 767

- **celková likvidita**

	2010	2009	2008	2007
celková likvidita dosiahla hodnotu	0,89	0,33	1,34	0,60

- **nákladová rentabilita**

	2010	2009	2008	2007
Nákladová rentabilita	-0,57%	-9,57%	-4,68%	-0,13%
Spoločnosť vyprodukovala na 1 € nákladov straty :	0,0057 €	0,0957 €	0,0468 €	0,0130 €
Dynamika rastu ukazovateľa	0,0900 €	-0,0489 €	-0,0338 €	0,3807 €

- **ukazovateľ zadlženosti**

	2010	2009	2008	2007
Ukazovateľ zadlženosti	101,47%	132,43%	73,72%	127,12%
Dynamika rastu ukazovateľa	30,96%	-58,71%	53,40%	27,13%
Odporúčaná výška ukazovateľa zadlženosti je 50 - 70 %				

- **úverová zadlženosť**

	2010	2009	2008	2007
Spoločnosť nemá k 31.12.2010 žiadne bankové úvery.				

DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

- **priemerný stav zamestnancov**

	2010	2009	2008	2007
priemerný stav zamestnancov v hlavnom pracovnom pomere	11	10	4	1
Účtovná jednotka nemá významný vplyv na zamestnanosť v regióne.				

- **prehľad dlhodobého majetku**

➤ Pohyb obstarávacích cien, oprávok a zostatkových cien

Súvahová položka		Obstarávacie ceny	Oprávky a opravné položky	Zostatkové ceny
022 - notebook	k 1.1.2010	41 563	13 304	28 259
osobný automobil	+ prírastky	0	9 137	-9 137
kopírovací stroj	- úbytky	1 400	1 400	0
	k 31.12.2010	40 163	21 041	19 122

- **Rozdelenie výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia**

Rozdelenie výsledku hospodárenia na základe zápisnice z valného zhromaždenia				
	zákonný rezervný fond	ostatné fondy	neuhradená stata minulých rokov	vyplatenie akcionárom
v zdaňovacom období 2007			35 157	
v zdaňovacom období 2008			102	
v zdaňovacom období 2009			8 045	
v zdaňovacom období 2010			49 877	

- **Vplyv činnosti účtovnej jednotky na životné prostredie a na zamestnanosť**

Bratislavská integrovaná doprava, a. s., nemá významný vplyv na životné prostredie a na zamestnanosť v regióne.

- **Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa**

V účtovníctve spoločnosti po skončení účtovného obdobia nedošlo k významným udalostiam osobitného významu.

- **Ciele a prognóza vývoja spoločnosti**

Po postupnom zahájení projektu Bratislavskej integrovanej dopravy bude mať spoločnosť na starosti koordináciu dopravnej obslužnosti v bratislavskom regióne tak, aby sa zachovávali nadväznosti a stanovené intervaly v rámci taktovej dopravy, spracovávanie plánov dopravnej obsluhy, ako aj prerozdeľovanie tržieb medzi jednotlivých dopravcov.

V nasledujúcich obdobiach bude potrebné vykonať niekoľko dopravných prieskumov na území mikroregiónov z dôvodu získania frekvenčných údajov o počte cestujúcich a ich smerovania.

V budúcnosti počíta spoločnosť v rámci rozvoja cezhraničnej spolupráce v oblasti verejnej dopravy aj so spoluprácou so susediacim Trnavským samosprávnym krajom ako aj s koordinátormi integrovanej dopravy v Českej republike, Rakúsku a Maďarsku.

- **Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Spoločnosť v súlade so svojimi aktivitami nevynakladá náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

- **Vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely**

Spoločnosť nenadobudla v roku 2010 žiadne vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely, nenadobudla ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

- **Rozdelenie výsledku hospodárenia v schvaľovacom konaní**

Spoločnosť v roku 2010 vytvorila stratu vo výške 2 005 EUR, ktorú predstavenstvo navrhuje ponechať ako neuhradenú stratu minulých rokov.

- **Organizačné zložky spoločnosti**

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú zložku v tuzemsku ani v zahraničí.

Poznámka:

Súčasťou výročnej správy je výrok audítora k účtovnej závierke za rok 2010 a účtovná závierka k 31.12.2010.

V Bratislave, dňa 21.4.2011

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
JUDr. Daniela Šurinová
predseda predstavenstva

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Ing. Marian Rovenský
člen predstavenstva

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Ing. Dušan Žák
člen predstavenstva